

1 RESPONSABLE DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto

Terminal Industrial para la Distribución y Reparto de Hidrocarburos.

DATOS GENERALES DEL PROMOVENTE

Nombre o razón social

La razón social del Promoviente es Valero Marketing and Supply de México, S.A. de C.V.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consta de un predio ubicado aproximadamente a diez kilómetros al Noroeste del municipio de Altamira, estado de Tamaulipas. Al Este del área del Proyecto se encuentra el Puerto Industrial de Altamira.

2 TIPO DE TRABAJO O ACTIVIDAD QUE SE PRETENDE LLEVAR A CABO

El promotor planea construir un terminal con tanques de almacenamiento (técnicamente distribución) de combustibles, que consiste en la construcción y operación de un complejo industrial para la distribución y reparto de gasolina de bajo octanaje (o gasolina regular), gasolina de alto octanaje (o gasolina premium), diésel ultra bajo de azufre, éter de tert-butilo diesel y metilo (MTBE) o etanol.

Los hidrocarburos se suministrarán desde buques procedentes del puerto marítimo de Altamira para ser transportados por tuberías hasta la terminal. Posteriormente, se suministrará mediante el bombeo al sistema de carga de camiones y tanques ferroviarios que se transportarán al resto del país.

3 RECURSOS NECESARIOS

- Electricidad.
- Combustible
- Agua

4 RESIDUOS QUE SE GENERARÁN

Residuos líquidos

Durante la preparación y la construcción del sitio, los residuos líquidos sólo provendrán de inodoros portátiles.

Residuos sólidos

Durante la preparación y construcción del emplazamiento se generarán aproximadamente 3,000 kg de residuos urbanos sólidos, mientras que se generarán anualmente 20,000 kg de este tipo de residuos durante la operación.

Residuos de manejo especial

Durante la preparación y construcción del emplazamiento, se estima que se generarán aproximadamente 4,100 m³ de RME entre desechos y materiales de piedra, así como 2,000 toneladas de desechos metálicos; mientras que durante la operación, se estima que 1000 kg de este tipo de residuos serán generados por año.

Emisiones

Durante el funcionamiento, la principal fuente de emisiones en la atmósfera serán los COV de decantación de combustible.

Residuos peligrosos

Durante la preparación y construcción del proyecto, se estima que se generarán 50,000 litros de residuos de combustible y 10,000 litros de pintura caducada, así como aproximadamente 4,320 kg de residuos que incluirán filtros de gasolina, baterías, paños impregnados y latas de pintura. Durante el funcionamiento, se estima que se generarán aproximadamente 2,800 kg de residuos peligrosos por año entre detritus contaminados, lodo aceitoso, lubricantes, aceites usados, productos químicos, etc.

5 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO FÍSICO, BIÓTICO Y SOCIOECONÓMICO

Tanto en el SAR (Sistema Ambiental Regional) como en el AP (Área de proyecto) hay un clima Cálido Subhúmedo, con una temperatura media anual superior a 22°C, temperatura del mes más frío superior a 18°C; tiene lluvias de verano.

Ambiente Biótico

Con respecto a la flora, se registraron un total de 67 especies dentro de las muestras de campo, de las cuales 26 pertenecen al estrato de arbusto, 33 al estrato arbóreo y ocho al estrato herbáceo.

De las especies de vegetación que se encuentran dentro del área del proyecto, ninguna se encuentra en ninguna categoría de riesgo, según NOM-059-SEMARNAT-2010. Sin embargo, en la RAE, *Zamia loddigesii* es una especie protegida por las normas federales en la categoría De Amenazadas.

En cuanto a la fauna, se registraron un total de 97 especies dentro de las muestras de campo. El grupo de fauna con mayor número de registros fue el de aves con 81 especies, seguido de reptiles con 15 especies y un mamífero.

Del total de especies registradas, se hace referencia a ocho especies de reptiles y dos especies de aves en NOM-059-SEMARNAT-2010, siete en el estado Sujeto a Protección Especial (Pr) y tres en El estado Amenazado (A). Las especies protegidas de fauna se presentan en el cuadro siguiente.

Especies de fauna protegidas

| Orden | Familia | Científico nombre | Nombre común | NOM-059 | UICN | SA | AP |
|----------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------|------|----|----|
| Cocodrilos | Crocodylidae | <i>Crocodylus moreletii</i> | Cocodrilo | Pr | LC | X | |
| Squamata | Boidae | <i>Boa constrictor</i> | Constrictor Boa | A | - | X | |
| Squamata | Colubridae | <i>Leptophis exicanus</i> | Culebra perico mexicana | A | LC | X | |
| Squamata | Colubridae | <i>Thamnophis proximus</i> | Culebra acuática | A | LC | X | |
| Squamata | Iguanidae | <i>Ctenosaura acantura</i> | Iguana de cola espinosa del noroeste | Pr | - | X | X |
| Squamata | Iguanidae | <i>Iguana Iguana</i> | Iguana verde | Pr | - | X | X |
| Testunides | Emydidae | <i>Trachemys venusta</i> | Tortuga de Guadalupe | Pr | - | X | |
| Testunides | Kinosternidae | <i>Kinosternon integrum</i> | Tortuga pecho quebrado mexicana | Pr | LC | | X |
| Ciconiformes | Ciconiidae | <i>Mycteria americana</i> | Cigüeña americana | Pr | LC | X | |
| Psittaciformes | Psittacidae | <i>Eupsittula nana</i> | Perico pecho sucio | Pr | NT | X | |

NOM-059-SEMARNAT-2010: PR: Sujeto a protección especial, A: Amenazado, P.- en peligro, E.- probablemente extinguido en el medio silvestre.
Lista Roja de la UICN: NE: No evaluado, DD: Datos insuficientes, LC: Preocupación más baja, NT: Casi Amenazado, VU: Vulnerable, en: Amenazado, CR: Críticamente Amenazado, EW: Extinguido en el medio silvestre, EX: Extinguido.

Entorno Socioeconómico

En el municipio de Altamira, la población en 2010 era de 212,001 personas, de las cuales 106,382 eran hombres (50.2%) y 105,619 (49.8%) mujeres. La población económicamente activa era de 107,381 habitantes, mientras que la población inactiva, que incluye a estudiantes, amas de casa, jubilados, etc., corresponde a 33,415 habitantes.

IMPACTOS AMBIENTALES

Se identificaron en total de 16 impactos, de los cuales, ocho son moderados, cuatro son menores, tres son insignificantes y uno es positivo. Por otro lado, se identificaron cinco impactos residuales, de los cuales tres son moderados y dos son menores; finalmente se identificaron cinco impactos acumulativos, uno moderado, dos menores y dos insignificantes.

Los impactos más significativos serán a la calidad del aire y los ocasionados debido a la remoción de la vegetación, como la pérdida del hábitat de algunos individuos faunísticos. El impacto a la calidad del aire durante la construcción será mitigado con buenas prácticas como humedecer el suelo para evitar la dispersión de partículas, mientras que durante la operación se tendrán medidas de control de Compuestos Orgánicos Volátiles (COV), como un recuperador de vapores.

En cuanto a la vegetación, será removida únicamente la que sea necesaria para el desarrollo del Proyecto, y no se afectará de ninguna manera al manglar, ya que todo el desmonte será en la Selva Baja y no se verán afectadas especies protegidas.

Se encontraron en campo especies faunísticas protegidas, entre ellas hay individuos de lento desplazamiento que son susceptibles de ser rescatados y reubicados. Las especies que se encontraron en el área del proyecto que serán rescatadas son tortuga pecho quebrado Mexicana (*Kinosternon integrum*), iguana verde (Iguana iguana), e iguana espinosa del Golfo (*Ctenosaura acanthura*), por lo que se llevará a cabo un recorrido previo a la etapa de preparación del sitio para rescatar a estos individuos.

La valoración desarrollada en el presente capítulo permitirá plantear las acciones orientadas a prevenir, controlar, mitigar y/o compensar los impactos identificados o previstos a través de las medidas de manejo ambiental.

8. CONCLUSIONES

Tanto el SAR como el área del proyecto presentan evidencia actual de degradación ambiental, dado que están muy cerca de las áreas urbanas, las carreteras generales y otras industrias. Las medidas de mitigación presentadas en el Capítulo 6 fueron diseñadas para controlar y disminuir los impactos generados por el proyecto, disminuyendo así su ya baja importancia. Es muy probable que si el proyecto no se lleva a cabo, la zona estaría ocupada por otro desarrollo industrial o urbano que alteraría el área de una manera comparable a lo que hará el proyecto. Se considera que la instalación del proyecto en el sitio seleccionado no causará una degradación importante en el entorno actual.

Desde el punto de vista económico; con las actividades de construcción y operación, el proyecto requerirá la contratación de personal, se traducirá en empleos formales con la seguridad social requerida. Durante todas las etapas del proyecto se necesitarán servicios prestados por empresas regionales, lo que impulsará el comercio en la zona. Además, mediante la construcción y operación de la terminal, se busca el suministro más efectivo de hidrocarburos en la región en la que se inserta el proyecto.

Teniendo en cuenta estos aspectos, el proyecto se considera ambientalmente viable.